

Det är dags att åka på semester men bakluckan är full. Det är nu vi köper den där rese-sulkyn som både ska vara smidig att fälla ihop och ta minimal plats i bakluckan. Men utbudet är stort och det är inte lätt att veta vad man ska välja. Vi lät elva familjer testköra rese-sulkys i olika prisklasser.

Text: Anna Holmquist Foto: Getty Images



Vi Föräldrar
TEST

VI HAR TESTAT

11 resevagnar

Från lågprisvagn till statussymbol



Rese-sulkys blir mer och mer populära. Vi använder dem när vi ska resa bort, när vi ska till affären och för att hämta och lämna på dagis. Vi använder dem med andra ord precis som vanliga sittvagnar, fast det är förstås på resan som de verkligen kommer till sin rätt. De är lätta att fälla ihop, tar mindre plats i bakluckan på bilen och de finns i en uppsjö av färger och prisklasser.

Utbudet av rese-sulkys har aldrig varit större och det kan kännas svårt att välja. Fundera över vilka funktioner du verkligen behöver innan du väljer vagn – det är expertens råd.

– Förr såldes den här typen av vagnar bara till sommaren, nu säljer vi dem året runt, säger Rikard Kihlman på Babyland som säljer barnvagnar och andra tillbehör för barnfamiljer.

– Anledningen är att småbarnsfamiljer reser året runt men också att vintrarna har blivit mildare och att många tycker att det är praktiskt med en lätt och smidig vagn även här hemma året runt, menar han.

Och i takt med att vagnarna blivit mer populära har de utvecklats med fler funktioner och snygg design. Det har lett till att de generellt blivit dyrare: något som inte verkar störa kunden.

– Kunden köper mycket med ögat. Hon eller han vill ha en lätt vagn som dessutom är snygg. Från att ha sålt billiga paraplyvagnar för några år sedan säljer vi i dag fler av dem som är lite dyrare, säger Rikard Kihlman.

Varumärken viktiga

Genomsnittskunden köper en vagn för runt 1 500 kronor. Varumärken är viktigt medan anonyma märken med lågt pris inte säljer alls, enligt Rikard Kihlman.

Just hur vagnen ser ut och vad vi signalerar med vår vagn är viktigt, menar han och berättar om trendiga barnvagnstillverkaren MacLaren som nyligen lät designern Philippe Starck designa en av företagets vagnar. Resultatet blev förstås mycket dyrare än den vanliga designen, men personligt säljer och trenden med personligare prylar är här för att stanna, menar experterna.

Särskilt tydlig är trenden med rese-sulkys som året-runt-vagn i storstäderna, där säljer de lätta vagnarna med små hjul i dag betydligt mer än tidigare, något som sannolikt beror på att dessa vagnar går att använda i stan även på vintern om det inte är så mycket snö. I övriga Europa har man sedan länge använt vagnen året runt, där är dock paraplyvagnen av tradition lite mer utrustad.

Utvecklingen när de gäller de lättare typerna av vagnar har snabbt gått framåt de senaste åren. I dag är det flera av tillverkarna som låter rese-sulkys bli mer avancerade för att konkurrera, inte bara med traditionella sittvagnar, utan också med rejäla kombivagnar. Den här typen av vagnar är naturligtvis dyrare än den enklaste sulkyn och skillnaderna mellan olika varianter av resevagnar är mycket stor även när det gäller funktioner.

Vilken man ska välja beror på vad man ska ha vagnen till, säger Rikard Kihlman. Alla vagnarna går hyfsat lätt att fälla ihop, skillnaden ligger mycket i vilka funktioner du vill att vagnen ska ha och av vilket material den är tillverkad. En vagn i aluminium är till exempel flera kilo lättare än en vagn tillverkad i stål och för en många är det en viktig faktor. ■

Smarta tips inför köpet – vänd ►►



Carena Buggy Lux

- Ca pris: 350 kr
- Vikt: 4,9 kg
- Testarens betyg: 6
- Ålder på barnet som testat: 2 år
- Övriga egenskaper: Har svängbara framhjul, 5-punktssäte och reflexer på klädseln.

Övergripande omdöme:

- En enkel, smidig och lättstyrd vagn som är lätt att fälla ihop och bära, låsspärren gör den extra lätt att bära. Positivt att vagnen är stabil och går att köra med en hand. Allra bäst är vagnen för korta promenader.

- + Hög.
- + Billig.

- Saknar sufflett och solskydd.
- Har inte liggläge.
- Saknar varukorg.
- Svårt att köra på glatta golv, när jag åkte till ett köpcentrum med glatt golv hasade hjulen på underlaget.

Crescent Street

- Ca pris: 2 195 kr
- Vikt: 9,5 kg
- Testarens betyg: 8
- Ålder på barnet som testat: 2 år
- Övriga egenskaper: Slitstarkt material på utsatta ställen och ventilerande klädsel för varma sommardagar, finns i fyra färger.



- Övergripande omdöme:
Det här känns som en vagn av hög kvalitet. Den ger ett rejält, stabilt och snyggt intryck och har flera detaljer som höjer kvali-



Maclaren Quest

- Ca pris: 1 495 kr
- Vikt: 5,5 kg
- Testarens betyg: 8
- Ålder på barnet som testat: 2 år
- Övriga egenskaper: Klädseln är avtagbar och går att tvätta i maskin, levereras med ett transparent regnskydd.

Övergripande omdöme:

- För att vara paraplyvagn känns den här top-of-the-line. När vi fick den kände vi inget behov av att ha någon annan vagn till vår 2-åring.

- + Mycket lättmanövrerade hjul.
- + Funkar även på grusväg.
- + Bra handtag att bära vagnen i när den är hopfälld.
- + Något för liten sufflett.

- Inte fullt liggläge.
- Svårt att komma åt i varukorgen.

tetskänslan, bland annat den rejäla suffletten. Jag tycker att den går att jämföra med en vanlig sittvagn fast den här är smidigare. Bärremmen som egentligen ska användas när vagnen är hopfälld var bra för mitt större barn att hålla i när han gick bredvid.

- + Hög- och sänkbara handtag.
- + Rejäl sufflett.
- + Praktisk rem att bära vagnen i när den är hopfälld.
- Stora barn får ha benen i 90 graders vinkel vilket inte är bekvämt när de sover.
- Svårt att komma åt varukorgen när liggdelen är nedfälld.
- Svårt att köra vagnen med en hand.



Quinny Zapp

- Ca pris: 1 995 kr
- Vikt: 6 kg
- Testarens betyg: 5
- Ålder på barnen som testat: 4 månader och 3 år.
- Övriga egenskaper: Levereras i väska.

Övergripande omdöme:

- Stabil vagn som funkar bra att köra på olika typer av underlag. Den är lätt att fälla ihop tack vare att de olika momenten är numrerade på vagnen. Den har bra hjul som gör den lättkörd. Det går att hänga vagnen på cykelns pakethållare med hjälp av en speciell hållare som kostar 295 kronor.

- + Blir mycket liten när den är hopfälld.
- + Känns bekväm att köra både på grus och asfalt.
- Det känns obehagligt att cykla med barn i bamsadel samtidigt som vagnen hänger på sidan av pakethållaren eftersom tyngden blir snedfördelad.
- Varukorg saknas.
- Saknar liggläge.
- Det uppräta läget i ryggstödet skulle behöva kompletteras med ett mer bakåtlutat läge.



Mutsy Easyrider

- Ca pris: 2 600 kr
- Vikt: 7 kg
- Testarens betyg: 8
- Ålder på barnen som testat: 1 år och 4 år
- Övriga egenskaper: Ben- och fotstöd är justerbara, fempunktssäte.

Övergripande omdöme:

- En snygg och rejäl vagn med jättesnyggt utseende. Vagnen har stötdämpning i framhjulen och kan vika in framhjulen vilket gör att den följer förändringarna i gatan på ett bra sätt. Perfekt i stadsterräng! Vagnen känns också snygg med fina färger. Rejäl även i detaljerna. Jag uppskattar att det är lätt att fälla ner ryggstödet och välja läge och att man kan göra det med en hand.

- + Rymlig för både vår 4-åring och 1-åring.
- + Sittdynan är vinklad uppåt vilket känns bra eftersom barnen sitter stadigt i den.
- + Mycket smarta hjul som viks in på ett speciellt sätt vid förändringar i terrängen vilket gör att vagnen glider mycket smidigt.
- Suffletten är för liten och täcker inte hela barnet.
- Svårt att komma åt i varukorgen.

Så gick testet till

Familjerna har testat varsin rese-sulky under cirka en månad. Framförallt har familjen testat de olika funktionerna som respektive vagn har, hur lätt vagnen är att fälla ihop, hur den är att bära, design och kvalitetskänsla.

Alla vagnarna rekommenderas från ca 3 månader upp till ca 3 år. Testfamiljerna har i testet utgått från att vagnarna ska användas som en resevagn. Testfamiljerna har också fått sätta ett totalbetyg på mellan 1 och 10.

Fler kommentarer från testarna:

”Jag som har flera barn och ibland behöver dra vagnen bara med en hand skulle föredra ett helt handtag istället för två.”

”Det känns viktigt med varukorg där man kan lägga regnskydd och småsaker.”

”Suveränt med en sufflett som täcker hela barnet i nedfällt läge, det är en fördel när solen skiner.”





Inglesina Trip

- Ca pris: 2 500 kr
- Vikt: 6,6 kg
- Testarens betyg: 9
- Ålder på barnet som testat: 2 år
- Övriga egenskaper: Fempunktselen och fotstödet är justerbart, generös varukorg.

Övergripande omdöme:

Hållaren för läskburkar gick sönder första dagen men jag behövde den ändå inte så det spelade ingen roll. För övrigt känns vagnen mycket rejäl trots att den är kompakt i hopfällt läge. Jag har tre barn och om jag skulle köpa en resevagn till första barnet som de andra sedan kunde ära skulle jag satsa på en sån här trots det höga priset.

- + Extra solskydd på suffletten.
- + Skönt vadderade handtag.
- Lite trög att fälla upp.



Babyproffsen, Babytravel 5-läges

- Ca pris: 895 kr
- Vikt: 8 kg
- Testarens betyg: 8
- Ålder på barnet som testat: 8 mån
- Övriga egenskaper: Har fjädring på alla hjul och finns i fem olika färger.

Övergripande omdöme:

Ställbar rygg i fem lägen vilket är jättebra. Det känns som om vagnen är av hög kvalitet. Jag kan fälla ihop den med en hand vilket är bekvämt om jag måste hålla min dotter med den andra armen. Likaså är det jättelätt att byta från liggäge till sittande och vice versa. Däremot var det inte helt självklart hur jag skulle lyckas fälla ihop vagnen till en början men när jag väl hade lärt mig gick det lätt. Själva designen är snygg och klädseln höll sig mycket fin.

- + Suffletten blir som ett tak vilket är bra.
- + Liggäge.
- Spännena som ingår i selen är för hårda och har gett mig blodblåsor därför att jag fastnar i det när jag använder selen.



Peg Pérego, Plico P3

- Ca pris: 3295 kr
- Vikt: 8 kg
- Testarens betyg: 8
- Ålder på barnen som testat: 1,5 år och 3 år
- Övriga egenskaper: Klädseln är avtagbar och går att tvätta i maskin, alla hjul går att låsa.

Övergripande omdöme:

En vagn som känns stabil, säker och är snygg. De justerbara handtagen är bra om de som använder vagnen är olika långa men själva handtagen känns lite plastiga och skulle vara trevligare att hålla i om de var av annat material på utsidan. Den suveräna suffletten täcker hela barnet i neddraget läge vilket är en fördel när solen skiner. Vagnen känns också rymlig och har en mjuk sits som verkar skön för barnet.

- + Stor sufflett som täcker det mesta av barnet i fullt neddraget läge.
- + Justerbara handtag som gör det möjligt att skifta höjden på dem.
- + Greppbåge.
- Handtagen.



Akta Graco, Mosaic

- Ca pris: 1 600 kr
- Vikt: 6,7 kg
- Testarens betyg: 5
- Ålder på barnet som testat: 1 år
- Övriga egenskaper: Ben- och fotstöd är justerbara, vändbar klädsel och vajerbroms.

Övergripande omdöme:

Extra stoppning i sidor och nackstöd ger en ombonad känsla. Däremot var det svårt att få min ettåring att somna i vagnen eftersom det var svårt att skärma av henne från omvärlden.

- + Vagnen går att rulla i hopfällt läge.
- + Nackstöd.
- Selen är liten för en 1-åring.



Bugaboo Bee

- Ca pris: 4 800 kr
- Vikt: 7,7 kg
- Testarens betyg: 9
- Ålder på barnet som testat: 6 månader
- Övriga egenskaper: Höj- och sänkbart handtag.

Övergripande beskrivning:

En fantastisk vagn med alla funktioner du kan tänka dig och som är toppen när man väl har orkat lära sig dem. Det krävs att man går igenom instruktions-CD:n ordentligt för att förstå hur man utnyttjar vagnens fulla potential. Funkar i samtliga Europas tunnelbanenedgångar, enligt företaget, vilket är bra när man ska på storstadsresa. Jag tycker att Bugaboos vagnar är snygga men att just den här vagnens enorma, färgglada sufflett sänker utseendet en del.

- + Vändbar sits.
- + Mycket generös sufflett som gör vagnen ombonad och sol- vindsyddad.
- + Individuell fjädring på alla fyra hjulen gör att den är oerhört smidig.
- + Bra instruktionsmaterial för att lära sig alla funktioner.
- Dyr.
- Det tar ett tag att lära sig alla funktioner.

För dig som köper begagnat

När du köper begagnat är det bra att vara extra noggrann vid genomgången av vagnen.

- ▶ Kolla chassits fjädring.
- ▶ Fäll ihop vagnen och knäpp loss karossen från underredet.
- ▶ Är däckan slitna?
- ▶ Kolla så att alla skruvar finns kvar och sitter fast.
- ▶ Prova att hjulen går att ta av och sätta på.
- ▶ Testa att plattan under madrassen är torr.
- ▶ Gnisslar suffletten?
- ▶ Luktar vagnen friskt?
- ▶ Provkör!

KÄLLA: AFTONBLADET.SE

Hur miljövänlig är vagnen?

Om du har tur att hitta en svensktillverkad vagn så är det bäst ur miljösynpunkt eftersom långa transporter av gods inte är bra för miljön.

Kolla att fabriken som tillverkat vagnen du ska köpa är miljöcertifierad. Fråga i din butik! Att få bort onödigt emballage är en viktig fråga för att minska påverkan på miljön. Påverka din butik genom att undanbe dig onödigt emballage. Återvinn det som går att återvinna på din vagn när den är förbrukad. Det vanliga är att du får åka till en återvinningsstation med vagnen och dela upp de olika beståndsdelarna i olika containrar. Hör med din kommun hur återvinning ska ske där du bor.

Källa: Peter Dobers, professor i företagsekonomi och hållbar utveckling

Babyproffsen, Babytravel 2-läges

- Ca pris: 298 kr
- Vikt: 5 kg
- Testarens betyg: 6
- Ålder på barnen som testat: 6 mån och 2 år
- Övriga egenskaper: Har fjädring på alla hjul och finns i fem olika färger.

Övergripande beskrivning:

En billig och otroligt lätt och smidig vagn som går lätt att stuva in i bilen. Vagnen har ställbar rygg i två lägen och känns perfekt om man vill ha en vagn som inte kostar för mycket och som man har råd att få en reva i på resan.

- + Billig
- + Inga onödiga funktioner
- + Mycket liten och lätt hopfäll

- Lite för liten i själva sittdelen för en 2-åring.
- Selen känns felsydd och svårmanövrerad, den borde sitta i framkant på vagnen för att inte bli för kort för barnet.



Tänk på det här inför köpet

Känn dig tryggare i ditt köp genom att granska vagnen ordentligt innan du slår till. Anna Strandberg är barnsäkerhetsexpert på Konsumentverket. Här är hennes bästa råd till dig som funderar på att köpa en rese-sulky.

▶ Om du ska ha vagnen till vardags och ditt barn ska åka långa sträckor i det undersök om vagnen är tillräckligt ombonad, bekväm och säker.

▶ Se till att köpa en vagn som är testad och uppfyller kraven för den europeiska barnvagnsstandarden. En vagn som uppfyller kraven ska vara märkt "SS EN 1888:2003".

▶ Är stödet i ryggen och fjädringen tillräckligt för ett mindre barn?

Ryggstödet ska luta lite bakåt, minst 100 grader, för att den ska vara bekväm. Om barnet ska sova i vagnen bör det dessutom finnas liggäge.

▶ Kontrollera om det fungerar att ha lift eller åkpåse i vagnen om den ska användas när det är kallt.

▶ Vagnens sitt- och liggdel ska antingen ha ringar där en separat sele kan sättas fast eller vara utrustad med en fastmonterad sele. Det är bra om den fastmonterade selen kan tas bort ur vagnen när den inte längre behövs. (Tänk på att aldrig lämna ett barn sovande i selen. Risken finns att det trasslar in sig i den. Ett litet barn utan sele behöver man ha under uppsyn, så att hon/han inte trillar ur vagnen. Ett barns huvud är tungt och gör att resten av kroppen lätt följer med om barnet lutar sig ut.)

▶ Vagnen ska vara enkel att fälla ihop och upp. En spärr ska finnas för att förhindra att vagnen faller ihop sig ofrivilligt.

▶ Bromsen ska vara lätt att reglera, försäkra dig om att den tar snabbt och säkert. Bromsen ska helst bromsa två hjul samtidigt.

▶ Hur fungerar vagnen att köra på kullersten, grus, lera och snö?

Paraplyvagnar med små hjul kan vara knepiga att köra i moddigt underlag och risken att vagnen går sönder när den används på sådant underlag är stor.

▶ Välj en vagn som har så många funktioner som du behöver, helst inte fler eftersom det ofta är finesserna som går sönder.

▶ Om handtaget är vändbart bör det ha en säkerhetsspärr för att förhindra att vagnen tippar om låsningen släpper.

▶ Om handtaget är höj- och sänkbart, fråga om det finns någon säkerhetsanordning för att förhindra att handtaget kan gå av vid de reglerbara lederna. Om vagnen har avtagbara hjul, kontrollera att hjulen är lätta att ta av och sätta på samt att de har en låsanordning som inte går upp om man kör emot något, t ex en trottoarkant. ■■■■