

Duovagnarna håller inte måttet



Foto: Pressens Bild

De populära duovagnarna kan vara livsfarliga. Det visar vårt test av åtta vagnar. Fem vagnar hade allvarliga säkerhetsbrister och inte en enda vagn klarade sig utan anmärkningar.

Men redan nu har testet resulterat i säkrare vagnar.

Text: Fredrik Nejman/Consumercontent

För att spara både pengar och utrymme väljer allt fler föräldrar att köpa en så kallad duovagn. Med ett chassi och separata ligg- och sittdelar kan de användas i minst 2–3 år.

Praktiskt, men inte alltid så bra. Vi Föräldrar har låtit testföretaget

Consumercontent laboratorietesta åtta av de vanligaste duo-vagnarna på det ackrediterade laboratoriet Forbrugernes Hus i Köpenhamn. Och resultatet är nedslående.

Inte en enda av de åtta testade vagnarna fick godkänt i alla testmoment.

Fem av de testade vagnarna: Dorjan Harmony, Emmaljunga Duo Edge, Eurobaby Duo Combi 455, Gesslein Panorama och Nordic duo har allvarliga säkerhetsbrister. Endast en vagn, Basson Roma 2004, klarade sig från större anmärkningar.

Att vägledas av priset – från knappa 4 000 kronor för den billigaste, Nordic Duo, till dyraste Teutonia Primus för 6 800 kronor – går inte. Kvaliteten och säkerheten på vagnarna har inget tydligt samband med priset.

Testets absoluta värsting, Dorjan Harmony, har inte mindre än sex allvarliga säkerhetsbrister. Testlaboratoriet menar att felen på vagnen kan medföra en dödsolycka.

Den som tänkt välja en duovagn till sitt barn bör tänka en gång extra. Bara Basson Roma 2004 klarar sig undan såväl allvarliga som väsentliga anmärkningar.

– Ja, det är ingen överdrift att tolka resultatet så, säger **Iben Nowak**, testansvarig på laboratoriet.

Men Dorjan Harmony är inte ensam om att ha potentiella dödsfallor. Även Eurobabys Duo Combi 455, Emmaljunga Duo Edge, Nordic Duo och Gesslein Panorama har fel som kan medföra en dödsolycka.

Några allvarliga säkerhetsbrister fanns i flera modeller:

- Mängder av löstagbara smådelar vid suffletten. Kvävningrisk om barnet stoppar någon i sig (Dorjan Harmony, Nordic Duo och Gesslein Panorama).
- Chassit är inte säkrat mot att fällas ihop. Barnen kan klämmas mellan styret och resten av vagnen (Dorjan Harmony och Nordic duo).
- För långa resärer och snoddar som kan bli en strypsna. (Emmaljunga Duo Edge, Dorjan Harmony och Gesslein Panorama).

Iben Nowak är förvånad över att de flesta vagnarna hade så många allvarliga brister.

– Speciellt överraskad är jag över att Emmaljunga hade allvarliga fel. De vet ju vilken standard som krävs. Men det här är en modell jag inte sett förut, säger hon.

Vilka säkerhetsbrister är de absolut allvarligaste?

– Helt klart långa snören och snoddar och många lösa delar. Problemet med de här många smådelarna kring suffletten är att ett barn kan skruva lös dem. Och stoppar de något i munnen kan barnet kvävas till döds. Samma dödsrisk finns om man får snodden runt halsen. Att vagnen välter är naturligtvis allvarligt, men barnet klarar sig även om det ramlar i marken.

Vi Föräldrars test är gjort efter den europeiska standarden från 2003. Men redan efter mindre än två år är den nya standarden under omprövning. Framför allt ska testmetoderna bli tydligare.

– Det kommer att bli en del förbättringar. Bland annat finns ingen ordentlig teststandard för justerbara handtag, säger **Karin Zetterberg**, barnvagns-specialist på Konsumentverket.

I fjol var Karin Zetterberg med och drog in fem olika barnvagnsmodeller på grund av att handtagen var farliga.

Borde någon av de testade duomodellerna dras in?

– Jag vill inte kommentera ett sådant här test före publicering. Vi har ett ansvar gentemot tillverkarna och det skulle krävas ordentliga samtal med dem först. Vi skulle behöva gå igenom resultatet med vår jurist också. Ska vi dra in modeller eller kräva att tillverkarna ändrar detaljer på någon modell krävs ett noggrant arbete. Därför blir det bara fel om jag redan nu uttalar mig om testresultatet.

Men kan Konsumentverket agera mot tillverkarna nu när testet publicerats?

– Jo, vi kan gå vidare med ett ärende. Men det skulle krävas mycket arbete. Och om det sker något här är omöjligt att säga i dag. Även om Karin Zetterberg inte vill kommentera Vi Föräldrars test så är hon noga med att poängtera vad som är farligt på vagnar.

– Lösa delar, för långa snoddar och ett chassi som inte går att låsa är naturligtvis mycket allvarligt.

Det var inte bara när det gäller allvarliga säkerhetsrisker (dödsrisk, enligt testlaboratoriet) som många vagnar inte klarade kraven. När det gäller risker för skador var fotstödet en av de största fällorna.

Alla vagnar, utom Basson Roma, hade öppningar i fotstödet som gjorde att ett barns fot enkelt kan fastna, i värsta fall med en bruten fot som resultat.

Bra hållbarhet

En viktig del i designen av barnvagnar är att varken barnet eller den som kör vagnen ska gör sig illa på vassa kanter, spetsiga hörn eller annat som sticker ut. En självklarhet kan tyckas. Men inte för barnvagnsfabrikanterna.

Alla de åtta testade vagnarna fick anmärkningar i den delen.

En del i marknadsföringen av barnvagnar är självklart varumärket. Inte minst Emmaljunga och Brio vill gärna förknippas med att vara en svensk kvalitetsvagn. Men i dag finns det inte någon svensktillverkad barnvagn.

I stort sett alla av de åtta testade vagnarna görs i Polen. Emmaljunga skär visserligen till tyget i den svenska fabriken. Men vagnen sys och sätts ihop i Polen.

”Lösa delar, för långa snoddar och ett chassi som inte går att låsa är naturligtvis mycket allvarligt”

Testfakta

Åtta vagnar med utbyttbar ligg- och sittdel, så kallade duovagnar, har testats av Forbrugernes Hus i Köpenhamn. Laboratoriet är det enda i Norden som är ackrediterat att testa barnvagnar enligt europeisk standard. Testet har gjorts enligt den europeiska standarden EN 1888:2003.

Forbrugernes Hus har sedan gjort en egen bedömning och delat in anmärkningarna i tre nivåer när det gäller säkerhetsrisker:

- **Allvarliga** – kan medföra olyckor där barnet dör, till exempel kvävs i ett långt snöre.
- **Väsentliga** – kan medföra olyckor där barnet skadas allvarligt, till exempel bryter en fot i fotstödet.
- **Mindre väsentliga** – kan inte medföra olyckor eller kan medföra olyckor där barnet kommer till lätt skada, som att klämma ett finger i suffletten.

Här är något av det som testats:

Dimensioner. Höjden på liggdelen ska vara minst 15–18 centimeter beroende på liggdelens invändiga längd. Ryggstödet på sittdelen ska vara minst 38 centimeter högt.

Konstruktion. För att undvika klämskador får det inte finnas rörliga delar som kan slås ihop eller stängas till ett mindre avstånd än 12 millimeter.

Snoddar och snören. Får inte ha en längd som överstiger 220 centimeter. Allt för att förhindra strypningsolyckor.

Öppningar. För att inte få in fingrar eller fötter i fotstödet får det inte ha öppningar på mellan 5 och 12 millimeter eller mellan 25 och 45 millimeter. Mellan 13 och 25 millimeter är glipan för stor för att ett finger ska kunna fastna och för liten för att en fot ska kunna komma emellan.

Låsanordning. För att öppna låsmekanismen för sitt- och liggdelen måste det krävas en kraft på minst 50 Newton. Det ska också krävas två moment för att öppna.

Stabilitet. Vagnen ska klara en lutning på 12 grader utan att välta.

Handtag. Barnvagnen belastades med en nio kilos tyngd samtidigt som man lyfte bak- och framhjul om vartannat med hjälp av handtaget. Detta gjordes 3 000 gånger.

Bromsen. Testades genom att vagnen skulle klara en 9-gradig lutning med en nio kilos tyngd i en minut.

Chassiets låsmekanism. Minst två lås, där ett automatiskt ska låsas vid uppfällning.

Selen. Bredden på selbanden ska vara minst två centimeter och vara väl förankrad i sittdelen. Den ska tåla en belastning på 150 Newton under en minut.

Hållbarhet/Uthållighet. Samtliga vagnar kördes 156 kilometer i en fart av 5 kilometer i timmen. Banan hade hinder som motsvarade trottoarkanter och håligheter.

Om det fanns mängder av säkerhetsbrister på de flesta vagnar så verkar samtliga fabrikanter prioriterat hållbarheten.

Samtliga åtta vagnar klarade den avancerade hållbarhetstesten. Varje vagn kördes cirka 15 mil över en bana med hinder som motsvarade trottoarkanter och håligheter. ●

8 modeller testade – vänd!



Eurobaby



Brio



Dorjan



Basson



Teutonia



Emmaljunga



Nordic



Gesslein

Duovagnar	Eurobaby Duo Combi 455 (modell 2005)	Brio Brio Duo (modell 2005)	Dorjan Harmony (modell 2004)	Basson Roma 2004 (modell 2004)	Teutonia Primus (modell 2004)	Emmaljunga Duo Edge (Chassi: sport kryptonit) (modell 2005)	Nordic Nordic Duo (modell 2004)	Gesslein Panorama (modell 2004)
Ca pris*	5 050 kr	6 700 kr	4 590 kr	4 700 kr	6 400 kr	6 800 kr	3 995 kr	6 495 kr
Återförsäljare	www.unexo.se	www.engbaby.com	www.dorjan.se	www.bassonbaby.dk	www.teutonia.de	www.emmaljunga.com	www.babyproffsen.se	www.babyland.se
Standardtillbehör**								
Skötväska	Ja	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej
Åkpåse	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej
Regnskydd	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja	Nej	Ja
Fotsack/vindskydd	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ställbart styre (handtag)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Brister i vagnarnas säkerhet: Klarar sig utan anmärkning	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Kommentar	Många allvarliga och väsentliga brister	En del väsentliga brister	Många allvarliga och väsentliga brister	Mindre väsentlig brist	En väsentlig brist	Allvarliga och väsentliga brister	Många allvarliga och väsentliga brister	Många allvarliga och väsentliga brister
Allvarliga säkerhetsbrister (kan medföra olyckor där barnet dör, t ex kvävs av små lösa delar)	<ul style="list-style-type: none"> ● Två plastskivor vid suffletten som är små lösa delar. Konsekvensen kan bli en dödsolycka, om barnet stoppar skivorna i munnen. ● Överdelen kan monteras felaktigt på chassit. Kan orsaka en dödsolycka om överdelen plötsligt tipsar nedför en trappa. 		<ul style="list-style-type: none"> ● Det kan bli åtta smådelar när man monterar av skruvarna till suffletten och frontbygeln. Kan orsaka en kvävningolycka. ● En lång resår i suffletten. Kan orsaka en strypolycka. ● Överdelen kan monteras felaktigt på chassit. Kan leda till en dödsolycka, om överdelen plötsligt tipsar nedför en trappa. ● Chassit är inte säkrat mot hopfällning. Extrasäkringen tar inte och låsen på chassit kan därför öppnas av barnet i vagnen. Kan orsaka en dödsolycka om barnet kläms mellan handtaget och resten av vagnen. ● Selen i sätet är bara ett magband. Kan orsaka en dödsolycka, om barnet hänger fast i selen på väg ut ur vagnen. ● Det finns ingen selring i liggdelen och selringarna i sätet är oanvändbara. Det går därmed inte att spanna fast barnet. Konsekvensen kan bli en allvarlig olycka. 			<ul style="list-style-type: none"> ● En lång resår vid suffletten. Konsekvensen kan bli en dödsolycka, om barnet får resåren om halsen. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Det kan bli nio smådelar när man monterar av skruvarna till suffletten och frontbygeln och räknar med den lösa karbinhaken från selen. Kan orsaka kvävningolycka. ● Fastsättningen av överdelen på chassit kan öppnas av barnet i vagnen. Kan orsaka en dödsolycka om överdelen plötsligt faller av nedför en trappa. ● Chassit är inte säkrat mot hopfällning. Extrasäkringen tar inte och låset på chassit kan därför öppnas av barnet i vagnen. Kan leda till en dödsolycka om barnet kläms mellan handtaget och resten av vagnen. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Det kan bli tolv smådelar när man monterar av skruvarna till suffletten. Kan orsaka kvävningolycka. ● Ett långt snöre i fotsacken. Kan orsaka en strypolycka. ● Fastsättningen av överdelen på underredet kan öppnas av barnet i vagnen. Kan leda till en dödsolycka om chassit plötsligt faller av på väg ner i en trappa. ● Selen i sätet har inte ett grenband. Konsekvensen kan bli en dödsolycka om barnet hänger fast i selen på väg ut ur vagnen.
Väsentliga säkerhetsbrister (kan medföra olyckor där barnet kommer till allvarlig skada, t ex bryter en fot i fotstödet)	<ul style="list-style-type: none"> ● Öppningar i fotstödet där barnets fot kan fastna. Kan orsaka en bruten fot. ● Öppna rörändar, där barnets fingrar kan fastna. Kan orsaka ett brutet finger. ● Klämfälla när överdelen satts fast på underredet. Överdel och underrede kan röra sig mot varandra och kan på så sätt klämma barnets fingrar allvarligt. ● Bromsen glider mot hjulet och tar därför inte. En situation där vagnen plötsligt rullar slutar ofta med kollision. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Öppningar i fotstödet, där barnets fot kan fastna. Detta kan orsaka en bruten fot när en vuxen lyfter barnet ur vagnen. ● Det finns ingen selring i liggdelen. Det går därför inte att spanna fast barnet som kan falla ur vagnen och slå i huvudet. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Klämfälla vid fastsättningen av överdelen på chassit. Överdel och underrede kan röra sig mot varandra och på så sätt klämma barnets fingrar allvarligt. ● Öppningar i fotstödet, där barnets fot kan fastna. Kan orsaka en bruten fot. ● Bromsen är inte effektiv. Vagnen kan rulla för långt innan man kan slå till bromsen. Kan orsaka kollision. 		<ul style="list-style-type: none"> ● Öppningar i fotstödet, där barnets fot kan fastna. Kan orsaka en bruten fot. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Öppningar i fotstödet, där barnets fot kan fastna. Detta kan orsaka en bruten fot. ● Öppna rörändar, där barnets fingrar kan fastna. Detta kan leda till ett brutet finger. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Öppningar i fotstödet, där barnets fot kan fastna. Detta kan orsaka en bruten fot. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Öppningar i fotstödet där barnets fot kan fastna. Kan orsaka en bruten fot. ● Bromsen gick sönder efter 21 aktiveringar och tar därför inte. En situation där vagnen plötsligt rullar slutar ofta med en kollision.
Mindre väsentliga säkerhetsbrister (kan inte medföra olyckor eller kan medföra olyckor där barnet kommer till lätt skada, t ex klämmer ett finger)	<ul style="list-style-type: none"> ● Byglarna i suffletten kan slå ihop helt (risk för klämda fingrar). ● Flera utstående och vassa kanter (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Byglarna i suffletten kan slå ihop helt (risk för klämda fingrar). ● Flera öppningar Ø 5-12 mm (ingen risk för olyckor). ● Flera utstående och vassa kanter på plastdelar (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Byglarna i suffletten kan slå ihop helt (risk för klämda fingrar). ● Flera öppningar Ø 5-12 mm (ingen risk för olyckor). ● Flera utstående och vassa kanter (ingen risk för olyckor). ● Fotstödsbygeln kan dras ut vid 50 N (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Flera utstående och vassa kanter på plastdelar (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Byglarna i suffletten kan slå ihop helt (risk för klämda fingrar). ● Flera öppningar Ø 5-12 mm (ingen risk för olyckor) ● Flera utstående och vassa kanter på plastdelar (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Flera utstående och vassa kanter på plastdelar (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Frontbygeln kan slå ihop helt ner till ramen (risk för klämda fingrar). ● Flera öppningar Ø 5-12 mm (ingen risk för olyckor). ● Flera utstående och vassa kanter (ingen risk för olyckor). ● Fotstödsbygeln kan dras ut vid 35N (ingen risk för olyckor). ● Det saknas selring i sittvagnen (ingen risk för olyckor). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Flera öppningar Ø 5-12 mm (ingen risk för olyckor). ● Flera utstående och vassa kanter (ingen risk för olyckor).

*Samtliga priser är för en komplett vagn inklusive luffthjul. För vissa fabrikat finns flera olika typer av hjul att välja på och dessa säljs då separat. **Variationer kan förekomma.

Säkrare vagnar på väg – vänd!

Duovagnarna... forts

Duo eller kombi?

Den traditionella liggvagnens tid är förbi. I stället handlar det om att köpa en kombivagn eller en duovagn (ibland också kallad duokombivagn).

Grundprincipen för de båda sorterna är att man har samma chassi både när vagnen används som liggvagn och som sittvagn.

Sittdelen på en duo- och en kombivagn

är i stort sett densamma. Den stora skillnaden är liggdelen. I en kombivagn är det en lättare åkplåsa som man lägger i sittdelen.

Hos duovagnen däremot tar man bort sittdelen och monterar fast en liggdel.

Fördelen med duovagnen är att man får en lite kraftigare liggdel. Men å andra sidan är kombivagnen mer lätthanterlig.

Den åkplåsa som finns med är enkel att bara lyfta med.

Den flyttbara liggdelen är tyngre och otympligare i duovagnen.

Priset för de olika vagnarna är ungefär samma, från strax under 4 000 kronor upp till ungefär 7 000 kronor.

Båda vagnsorterna är gjorda för att klara ett barn upp till 15 kilo i sittdelen.

Tillverkarnas kommentarer

Vi Föräldrar har låtit alla åtta tillverkare/återförsäljare kommentera sitt eget testresultat.

Dorjan, Ulrika Holm, Basic Baby:

"Att ett barn sittandes i vagnen skulle klara att lossa mekanismen är helt osannolikt – om vi får någon kritik över hopfällningen över huvudet så är det att den är för svår eller trög – för vuxna. I november testade Råd & Rön en modell med samma chassi som Harmony och då fick vi inga nedslag på hopfällningsmekanismen.

Vad gäller magselen så kan jag i viss mån förstå reaktionen. Men vi har genom kundkontakter märkt att de allra flesta vill ha en extra sele i vagnen. Vi har därför valt att ha kvar magbälten och muntligt går vi igenom fördelarna med en separat universalsele. Vi har däremot efter diskussion beslutat att den extra selen ska medfölja vagnen vid köp, kostnadsfritt. Resären i suffletten är redan åtgärdad."

Emmaljunga, Lage Persson:

"En resår som håller två tygstycken utgör enligt vedertagna rekommendationer ingen risk för dödsfall, förutsatt att bruksanvisning och produktinfo vid köp av produkten följs av konsumenten. Avståndet på fotbrädan ligger inom det mått som anges som maxvärde, 25–45 mm. Detta i kombination med att fotbrädan kläs med heltäckande tyg som ska vara påsatt gör det knappast rimligt att påstå att produkten utgör en risk. Inga rörändar får vara öppna. Detta är heller ej fallet med någon produkt inom vårt sortiment. Har dessa tagits bort efter tiden för köpet har en ändring av produkten gjorts."

Nordic Duo, Kenneth Ljungkvist, Babyproffsen:

"Den barnvagnen som nu testades är av äldre modell (2004). Den nya modellen, 2005, är ändrad på en rad punkter, bland annat

sufflettens smädelar. Överdelen på chassit sitter fast med ett lås som måste skjutas åt sidan för att frigöra överdelen. Detta är helt omöjligt för ett barn att öppna, det är svårt även för en vuxen.

När det gäller chassilåset eller chassiräkningen så är det en helt ny säkring i metall som inte går att sätta ur funktion på något sätt. Dessutom kan barn inte öppna de ordinarie låsen då de går så långt in i anslutningsrören att det blir för stort motstånd om man inte trycker skjutstängens tillbaka."

Eurobaby, Bengt Larsson:

"Sittdelen/liggdelen går att montera felaktigt. Vi har testat detta och funnit att om man inte sätter i överdelen i sina spår ordentligt utan bara använder bakre låset så kan överdelen om man själv tippar vagnen 90 grader tippa över ända. Jag har under mina 15 år i branschen aldrig sett någon som med tvång tippar vagnen bakåt 90 grader med ett barn i.

Vi har nu tagit bort alla plastdetaljer på suffletterna och ersatt dem med en kupolmutter med låsning. När det gäller bromsarna har det skett en felleverans av hjulstorleken. Med de rätta hjulen blir bromsarna perfekta."

Gesslein, Niclas Källbom, Babyland:

"Sufflettspännet innehåller smädelar som är säkrade och endast kan tas isär med skruvmejsel. Fotsacken/vindskyddet har ett spännsnöre i fotändan som ska spännas runt liggdelen. Visar den sig inte hålla standard kommer vi att åtgärda den.

Den nya Gesslein-modellen har selar av 5-punktstyp och har grenband och där är även avståndet mellan spjalorna ändrat. Men vi kommer att se över inbyggda lager samt ta kontakt med våra Panoramakunder för att få sittdel utbytta till dem som har den gamla typen. Handbromsen kommer att utgå och ersättas med fotbroms på de nya 2005:orna."

Louise Gustafsson, Brio:

Vi har själva testat vagnen på Tuv i Tyskland enligt samma standard, EN1888. Enligt dem så är vi muntligt informerade om att fotstödet är godkänt enligt standarden.

Det är möjligt att den vagnen ni fick för testen var utan selringar eftersom vi monterade ihop den manuellt.

Henrik Frilund, Basson:

– Vi har själva observerat skarpa kanter på ett par leveranser. Men detta fel har rättats till så nu är vagnen helt i sin ordning.

Göran Åsbrink, Teutonia:

Teutonia har på alla nya modeller, 2005, ett nytt fotstöd. Fotstödet har tre ribbor av aluminium som är 25 mm tjocka. Utrymmet mellan ribborna är 20 mm. Dessutom ligger en dyna som täcker fotstödet en bit ut från sittdynan ut på fotstödet.

Säkrare vagnar på väg

Många av tillverkarna har, efter att ha tagit del av testresultatet i Vi Föräldrar, informerat om att de kommer att förbättra vagnarnas säkerhet.

Vissa tillverkare har redan i skrivande stund infört förändringar som förbättrar vagnens säkerhet. Om du funderar på att köpa någon av vagnarna i testet så kan du fråga i butiken om bristerna har åtgärdats.

Eurobaby har till exempel låtit laboratoriet testa en uppdaterad version av sin duovagn. Resultatet visar att förbättringarna eliminerar de mera allvarliga säkerhetsbristerna vad gäller montering och fastsättning av överdelen på chassit.

Tio tips när du ska köpa vagn

● Välj rätt typ av vagn

Paraplyvagn, liggvagn, kombivagn, duo-vagn eller sittvagn? Fundera vilken vagn som passar era och barnets behov bäst. Räkna också ut vad den totala vagnkostnaden kommer att bli.

● Provkör vagnen

Kör fram och tillbaka i affären och se hur vagnen känns. Stabil eller ranglig? Känn och tryck på vagnen med händerna.

● Bromstesta

En bra broms är viktig. Den ska dessutom vara lätt att trycka på och av. Bromsen måste också klara av att hålla vagnen, även när man rycker i den.

● Undersök chassiet

Ett chassi ska vara lätt att fälla ihop. Det ska också vara lätt att låsa. Dessutom ska man inte oavsiktligt kunna låsa upp det.

● Välj rätt hjul

Det har blivit en mindre vetenskap att välja hjul till vagnen. En del tillverkare har mängder av olika hjul som extra tillval.

Men tänk på att hjulet inte ska kunna gå att ta av för enkelt och att det inte ska vara någon låsanordning som kan öppnas om man kör emot något. Om du köper hjul som pumpas, välj sådana där vanlig cykelpump kan användas.

● Kolla smädetaljer

Hur långa är snoddarna? Är det stora mellanrum på fotbrädan? Finns det småsaker som kan lossa eller lossas och som barnet kan svälja? Kontrollera och var inte rädd för att fråga i butiken. Du kan också gå in på Konsumentverkets hemsida, www.konsumentverket.se, och få hjälp.

● Lätt att montera

Välj du en duokombivagn är det viktigt att du enkelt kan växla mellan ligg- och sittdel. Dessutom ska det vara omöjligt att montera delarna fel.

● Jämför priser

Det är inte bara priserna som skiljer mycket mellan olika vagnar. Var du köper den kan hjälpa dig att spara pengar. Det

är också viktigt att gå igenom vad som ingår i priset.

En del vagnar har inte ens hjul i sitt grundpris.

● Utnyttja garantin

De flesta tillverkare ger ett års garanti på vagnen. Men glöm inte att konsumentköplagen ger dig två års reklamationsrätt på en vara.

Så går något sönder efter 1,5 år som inte beror på vanligt slitage så reklamera till butiken. Får du varken rätt mot butiken eller senare tillverkaren så kan du vända dig till allmänna reklamationsnämnden, www.arn.se, med klagomål.

● Köpa begagnat

Du kan spara tusenlappar på att köpa en begagnad vagn. Men för den skull ska du inte tumma på säkerheten. Så kontrollera vagnen på samma sätt. Vill du försäkra dig om att det inte är en vagn som Konsumentverket infört säljförbud på så kontakta Konsumentverket, www.konsumentverket.se

Köpställen, vinnare & tester

Bambino Mam	08-545 180 70	Kum Kum/Mild	08-640 84 01
Birkenstock	08-25 55 55	Lego	020-59 76 50
Brio/Playmobil	0479-190 00	Leklådan	044-22 73 30
Chicco/Arnewid	031-27 22 80	Leksam	0431-44 41 00
Daniel Hechter	0340-67 92 60	Lindex	020-57 05 80
Designorget	08-508 315 20	Miljökjon	0171-820 50
	www.designorget.se	Mique	033-20 75 30
Don Donna	08-545 812 60	Name It	0520-47 42 00
Edberg & Co	08-556 808 55	Noa Noa	031-13 23 99
Fisher-Price/Mattel	08-13 20 61	One Two Ten	040-12 98 98
Folkmanis	0481-703 29	Oskar & Ellen	08-656 58 00
Gudrun Sjöden	08-555 780 00	Petit Patapont	08-611 93 30
H&M	08-796 55 00	Pippi	0322-67 01 50
Hasbro	020-79 43 91	Pluto Produkter	031-12 50 66
Haven	08-736 00 30	RÅH	0121-152 39
	www.havenstockholm.se	Stockholm DG	0340-859 10
Ikea	020-880 880	Teddykompaniet	0431-725 10
Indiska	08-670 45 00	Tiffany Inredning	08-411 53 75
Inreda	08-446 05 45	Twillfit	08-610 55 00
	www.inreda.com	Wahlströms	08-619 86 00
Jabadabado	0418-234 70	Wedins skor	08-508 992 00
Jessica	08-545 675 30	Åhlens	08-402 80 00
Krabat	08-640 32 20		

Vinnare

Dora, 10/04			
Jesper Koukkula	Luleå	Irena Dolck	Anderstorp
Hanna Halldorf	Ålingsås	Maria Sjoling	Västervik
Elin Antonsson	Lilla Edet	Madeleine Petersson	Södertälje
Roger Lundfeldt	Upplands Väsby	Jenny Ekstrand	Borlänge
Göran Bengtsson	Halmstad		
Camilla Paun	Åsa		
PeterPan film, ViF 10/04			
Wilma Rosen	Valdemarsvik		
Jörgen Wass	Boxholm		
Frida Landelius	Tibro		
Ankie Hansson	Ljungby		
Annika Holmiund	Rundvik		
Carina Holmgren	Umeå		
Carina Berntsson	Molnlycke		
Melker Fägerblad	Västervik		
Helena Kahrs	Flyby		
Ulrika Johansson	Leksand		

Barnläkarbok, ViF 11/04

Caroline Friberg	Göteborg
Carina Jäger	Hagfors
Elias Nilsson	Ostmark
Carina Persson	Simrishamn
Caroline Lovén	Sundsvall
Ulrika Åbrink	Spånga

Pippi, ViF 11/04		Boken Syskon, ViF 10/04	
Linnea Johansson	Sollentuna	Marina Elofsson	Asarum
Tony Juhlin	Västervik	Jan Liljegrén	Sosdala
Julia Eriksson	Hallen	Desirée Gustafsson	Södertälje
Camilla Svensson	Burseryd	Helena Persson	Loddeköpinge
Emma Celander	Kalmar	Madeleine Granberg	Gällivare
Carina Bergheden	Örnsjö	Susanne Molnar	Göteborg
Nora Nilsson	Ostmark	Susanne Remle	Taby
Jenny Granat	Nyköping	Michaela Klangh	Nybro
Katharina Biteus	Örebro	Susanne Olsson	Gävle
Johanna Gunnarsson	Solvesborg	Alexandra Martins	Solna

Vi Föräldrar har testat:

Babysitter	1/03	Digitalkameror, guide	9/03
Barncykel (våghjul), guide	5/02	Elsäkra hemmet, guide	9/03
Barnförsäkringar, guide	12/04	Färger & pennor	2/04
Barnlyssnare	5/04	Hälsosajter, guide	1/04
Barnsäkert	11/03	Höga barnstolar	9/02
Barnvagnar:		Lammfällar	2/02
● Vagnguide	2/03	Märkning av kläder	10/04
● Duovagnar	13/04	Resesångar	6/04
● Paraplyvagnar	6/03	Räddningsvästar	7/03
● Sulkies	9/04	Skötbord	11/04
● Syskonvagnar, guide	4/04	Spjålsångar	5/03
Bilbarnstolar		Trehjulingar	5/01
● Babyskydd	4/03	Tygblojor	9/01
● Bakåtvända och kombistolar	8/04	Vinteroveraller	10/04
Bärsealar och -sjalar	3/04	Vinterstövlar	10/02
Bärstolar	8/03	Åkplåsar	12/03

Du kan beställa kopior av våra tester per brev, e-post eller fax. Eller titta på vår hemsida: www.viforaldrar.se (OBS! Vi kan inte ta emot testbeställningar per telefon.) Adress: Vi Föräldrar, 105 44 Stockholm. Fax: 08-34 00 43. E-post: red@vf.bonnier.se Testet skickas till dig tillsammans med ett inbetalningskort (räkna med att det tar cirka 1 vecka). 1–2 test kostar 25 kr. Därefter 15 kr per test.