



Annika Kalmus och Peter Masurat, med dottern Freja, kör testbanan.

Årets Miljöbil

väljer

Ford S-max Flexifuel är bäst i klassen. Det tycker barnfamiljerna i Vi Föräldrars testpanel, som fick provköra och bedöma ett trettiotal bilar för att vara med och utse Miljöbästa bil 2008.

Text: Johanna Starkenberg-Fröjd Foto: Anna Rehnberg

Det är en solig sommardag två dagar innan den nya STCC-banan ska invigas i frihamnen på Hisingen i Göteborg. Asfalten är svart och luktar fortfarande olja. På den här banan, där racerbilarna kommer att köra om två dagar, ska våra testfamiljer prova och jämföra miljöbilar.

Bakom testkörningen står organisationen *Gröna Bilister*, som arbetar för att bilindustrin ska bli mer miljövänlig (Läs mer om Miljöbästa bil 2008 på nästa uppslag). De har valt ut trettio miljöklassade bilar som också får högsta betyg i säkerhet enligt Vägverkets bedömningar. Samtliga bilar uppfyller regeringens miljöbilsdefinition, klarar fem stjärnor i Euro-NCAP:s krocktest, och har minst två stjärnor

för fotgängarskydd och antis-laddsystem som standard.

Bland de utvalda bilarna har våra fyra testfamiljer fått uppdraget att bedöma de bilar de anser vara mest familjevänliga. Bland dessa skall sedan en vinnare utses.

Lastar barnvagnar

När våra testfamiljer skrider till verket är det ingen som bryr sig om att öppna motorhuv. Där emot vill alla inspektera bagageutrymmena för att se hur de är konstruerade och vad man kan få plats med. Under de närmsta timmarna kommer barnvagnar att lastas i och ur och bilstolar spänns fast både i mittensäten och bakom passagerarplatsen.

– Sedan vi fick barn har jag ändrat min syn på bilen. Nu är det absolut viktigaste att bilen är

stor och rymlig och att det finns plats för mycket bagage, säger Elisabeth Granhage, mamma till Ebba, 5 månader, och Adam, 3 år. Annika Kalmus och Peter Masurat vill köpa ny bil inom två år. Annika spänner fast dottern Frejas bilstol i en *Ford Focus Flexifuel*. Freja verkar nöjd och somnar så småningom i bilstolen. Pappa Peter lyfter in barnvagnen i bagageutrymmet. Det går förhållandevis smidigt. Ett rymligt bagageutrymme är ett viktigt krav de har på den bil de kommer att köpa. Men även säkerhet och körglädje är egenskaper de värdesätter. Liksom en vettig totalekonomi där man både ser till drift och inköpskostnad.

– Ford Focus är en stor bil och man får plats med mycket. Men när man har en bakåtvänd barn-

stol i baksätet blir utrymmet i framsätet för trångt, konstaterar han när han försöker krängla in benen framför passagerarstolen. – I den här ställningen kan man inte sitta länge...

Behöver två bilar

Niklas och Elisabeth Granhage bor en bit utanför Göteborg och är beroende av två bilar i vardagen.

– Tyvärr funkar det inte med kollektivtrafiken där vi bor. För att få ihop dagshämtningar och två heltidsjobb är vi beroende av två bilar, säger Niklas.

Johanna och Kristofer Skoglund är intresserade av en *Ford S-max* som har kapacitet för sju personer. Johanna konstaterar att man sitter högt upp i baksätet och att Jakob, 3 år, därmed har full koll på omgivningarna utanför bilrutan.

– Han sover aldrig i bilen så det är viktigt att han kan titta ut genom rutorna, säger hon.

Bra klös i gasbilen

Jessica Petrén har med sin dotter Embla, 11 månader. Hon kör redan idag en etanol driven bil och kan inte tänka sig något annat än en miljöklassad bil.

”Sedan vi fick barn har jag ändrat min syn på bilen. Nu är det absolut viktigaste att bilen är stor och rymlig och att det finns plats för mycket bagage”

– Men det får inte bli mycket dyrare för att jag kör miljöbil. Jag gillar inte när företagen skor sig på oss konsumenter, säger hon.

Hon sätter sig bakom ratten på en *Volvo V70*. Lite svårt att starta bilen är det eftersom den inte har nyckel utan startknapp. Men snart rullar hon ut på racerbanan. Efter två varv på banan är hon tillbaka i depån. Hon säger att detta är en av hennes favoriter. Det finns bara ett men.

– Volvo V70 är relativt dyr i inköp för en barnfamilj. Men med tanke på att bensinpriset är på väg upp blir det ännu ett argument för att köpa en miljöbil, menar hon.

Peter Masurat vill prova en *Volkswagen Touran*, den enda av de stora familjebilarna som drivs med gas. Han är nyfiken på om det känns någon skillnad att köra en bil på gas jämfört med en mer bekant bensindriven bil.

Han har inspekterat bilen noga och konstaterar att den har många smarta lösningar, som till exempel nedfällbara bord på baksidan av framsätet. Baksätet är tredelat och mittensätet kan fällas ned till ett bord.

– Det här är det bästa alternativet ur miljösynpunkt, biogas görs på avfall och är 85 procent renare än bensin, påpekar Jakob Lagercrantz, ordförande i Gröna Bilister, som följer familjernas testkörningar med stort intresse. Men frågan för Peter Masurat är om det är något klös i motorn. Det är en spänd förväntan i luften när det är hans tur att rulla ut på banan.

– Den drar bra. Det märks absolut ingen skillnad när man kör gasbilen. Den är helt fantastisk, säger han när han kommit upp i tillåtna 70 kilometer i timmen.

Barnfamiljens behov

Peter erkänner att han haft fördomar mot miljöbilar. Utbudet har varit litet, därför har priserna



Deltagarna samlas inför testkörningen av miljöbilar, som lämpar sig för barnfamiljer. TV4 filmar deltagarna i barnvagnarna.

varit höga. Ny teknik prövas i olika modeller, som köpare är du därför inte säker på om bilen har ett andrahandsvärde. Och när det gäller biogas är det svårt att hitta tankställen eftersom infrastrukturen inte är utbyggd ännu. I västra och södra Sverige går det bra, men norr om Gävle är det ännu gles mellan gasstationerna. I Stockholmstrakten har det också varit ont om gasstationer, hittills. Men där försöker man nu satsa på en utbyggnad.

Så om nästa bil blir en gasbil är tveksamt, trots att just den här var skön att köra. Peter och Annika vill ha is i magen och hoppas att

elbilarna snart intar marknaden.

– El kan produceras av vilket bränsle som helst. Då är man inte bunden till någon energikälla, säger han.

Juryen konstaterar att nästa bil blir en miljöklassad bil. Allt annat känns uteslutet efter den här testkörningen. De inser också att det finns för- och nackdelar med alla bilar. Efter moget övervägande enas de ändå kring en vinnare. Det blir *Ford S-max 2.0 Flexifuel*. Motiveringen lyder: ”Ford har lyckats göra en komfortabel, rymlig och flexibel miljöbil som är väl anpassad till den biburna barnfamiljens behov.” ■

VI FÖRÄLDRARS TESTPANEL

FAMILJ: Annika Kalmus, 37 år, mammaledig naturgeograf, Peter Masurat, 38 år, produktchef, Freja, 1 år. KÖR IDAG: Volvo S70, bensindriven, årsmodell -98.

KÖR HELST: Volvo V70, etanol, om man inte tar hänsyn till ekonomin...



FAMILJ: Johanna Skoglund, 30 år, socionom, Kristofer Skoglund, 32 år, läkare, Matilda, 4 månader, och Jakob, 2 år.

KÖR IDAG: Volvo V50, bensin, årsmodell -05.

KÖR HELST: Volkswagen Touran, Ecofuel.



FAMILJ: Elisabeth Granhage, 34 år, skattejurist, Niklas Granhage, 35 år, elektronikkonstruktör, Ebba, 5 månader, och Adam, 3 år.

KÖR IDAG: Toyota Corolla, bensin, årsmodell -98, Volkswagen Passat, bensin, årsmodell -03.

KÖR HELST: Ford S-max 2.0 Flexifuel.



FAMILJ: Jessica Petrén, 39 år, jurist, Stefan Lind, 39 år, servicechef, Embla, 11 månader, och Ronja, 5 år.

KÖR IDAG: Ford Focus Flexifuel, årsmodell -04.

KÖR HELST: Ford S-max 2.0 Flexifuel.



Bilarna som hamnade på prispallen – vänd ►►

PÅ PRISPALLEN:



Ford S-max 2.0 Flexifuel

1:a

"En rymlig familjebil som känns skön att köra, upplevs stor på insidan utan att kännas klumpig att köra. En flexibel bil med tanke på att man kan möblera om inne i bilen. Gott om benutrymme i bilen, även med bilbarnstolar monterade i baksätet. Man sitter lite högre i bilen och rutorna är stora vilket ger bra sikt. En bil som visar att även stora bilar går att göra mer miljövänliga."



Volvo V70 II 2.0 F

2:a

"Känns skön och stabil att köra. Rymlig med fiffiga integrerade bilbarnkuddar som kan fällas upp. Gott om plats för barnvagnen i bagaget. Man kan sitta i passagerarsätet även med bilbarnstol monterad bakom sätet, utrymmet är dock något begränsat. Lättöverskådlig instrumentpanel."



Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel CNG

3:a

"En rymlig och lättkörd familjebil som är smidig att köra. Mycket god sikt åt alla håll. Den är lätt att 'möblera om' efter familjens önskemål och instrumentpanelen är användarvänlig. Den här bilen har lägst koldioxidutsläpp bland de bilar som provkördes. Den är relativt billig i inköp och milkostnaden blir låg när man kör på gas. Tyvärr faller den helt och hållet på att infrastrukturen för att tanka gasbilar inte är tillfredställande utbyggt i Sverige idag."



Johanna, Amanda och Kristofer Skoglund går längs raden av miljöbilar.

GRÖNA BILISTER:

"Bil – men inte till vilket pris som helst"

Tänk energismart om du ska köpa bil. Den ska dra så lite som möjligt och satsa på miljöbränsle. Snart finns det inga vanliga bilar kvar på marknaden, spår Jakob Lagercrantz på Gröna Bilister. – Sälj din bensindrivna bil så fort du kan, det är mitt råd, säger han.

Text: Johanna Starkenberg-Fröjd Foto: Anna Rehnberg

Miljöbil – javisst. Men hittills har det inte varit ett alternativ för barnfamiljerna som ofta kräver en något större bil med bra bagageutrymme. Men nu har marknaden för miljöanpassade familjebilar börjar ta sig, menar Jakob Lagercrantz. Men den kan bli bättre.

– Jag hoppas att bitillverkarna tar ännu mer hänsyn till barnfamiljernas synpunkter, säger han.

Påverkan och vägledning

Gröna Bilister är en ideell organisation med drygt 1 000 medlemmar som startade 1994. På olika sätt vill de delta i samhällsdebatten och vara med och påverka. En av föreningens kärnpunkter är att man vill värna den frihet och rörlighet som bilen innebär, men bara under förutsättning att bilen miljöanpassas.

För att påverka bilindustrin att tillverka fler miljöklassade bilar utser de varje år årets miljöbästa bil. Utnämningen är också en vägledning för människor som går i bilköpartankar.

– I början fanns det bara ett fåtal bilar som vi testade utifrån hur mycket av-

gaser som släpptes ut. Nu finns det över hundra miljöklassade bilar och bilm modeller på marknaden. Ingen kan längre säga att de inte kan hitta en miljöbil som passar, säger Jakob Lagercrantz.

Hittills har bedömningarna bara gjorts av motorjournalister och Gröna Bilister. Men under senare år har han märkt att människor velat ha fler perspektiv med, inte bara miljövänlighet och säkert. Därför ombads Vi Föräldrar att delta med en av expertgrupperna.

– Jurygrupperna är helt överens om att bensin och diesel tillhör gårdagen. Ingen fossilbränsle driven bil fick en enda poäng av våra jurymedlemmar – en viktig signal till både konsumenter och bitillverkare, säger Jakob Lagercrantz.

Kostar mycket att äga

Han vill också få oss att omvärdera vår syn på bilen. Visst behövs bilen – men måste man nödvändigtvis äga den, frågar han sig. I Göteborg finns det ett flertal fungerande bilpooler. Att hyra en bil den där veckan man ska till fjällen är också ett alternativ fler borde överväga, menar han.

– Det kostar mycket att äga en bil. Man kan åka taxi, eller hyra bil vid många tillfällen för de pengar det kostar att ha en bil stående på garageuppfarten, säger han.

Om man nu ändå vill äga sin bil är han tydlig med vilket bränsle som är bäst för miljön.

– I första hand är biogas bäst. Etanol som tagit ett stort kliv framåt kommer som god tvåa, säger han. ■■■

MER OM TESTET

Att utse årets miljöbästa bil är ett sätt för Gröna Bilister att påverka bilindustrin. I år fick förutom barnfamiljerna också nya pensionärer, miljöchefer och sportjournalister utse en gemensam vinnare. Ford Focus Flexifuel blev totalvinnare i Miljöbästa Bil 2008. Det är tredje året i rad den etanol drivna Focus vinner. På Gröna Bilisters hemsida finns en kort beskrivning av samtliga bilar som testats.

www.gronabilister.se